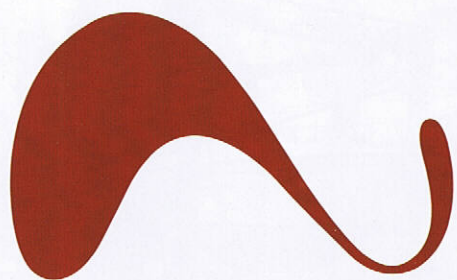


ESSAI VOILE //



J 105 & J 100

Performances et perfection





J Boats : 1977-2007. Comme le magazine Nautisme romand, les J Boats sont présents sur les plans d'eau depuis plus de 30 ans. En Suisse, le régatier Jeffrey Lane a pris la représentation de ces voiliers élégants et performants dessinés à Newport et vendus à plus de 11'000 exemplaires dans le monde entier. Nous avons testé sur le lac de Neuchâtel deux modèles de la gamme proposée, les J Boats 100 et 105. Une découverte de deux voiliers proches de la perfection. Matinée d'été sur le lac de Neuchâtel. L'occasion pour Nautisme de découvrir à la fois les deux voiliers de la gamme et le nouveau port de Cheyres, entre Yvonand et Estavayer-le-Lac. Pour la découverte du J 100 et de son frère, le J 105,

l'importateur des deux bateaux, Jeffrey Lane, est un guide appréciable. Régatier sur 505 pendant de longues années, il a su conserver le goût des bateaux performants et élégants. Il est vrai que plus de 30 ans après sa création, le 505 n'a pas pris une ride, mêlant l'efficacité à la beauté d'un dériveur racé et indémodable. Pour les deux J Boats qui font l'objet de ce test, la réalité est la même. Près de 30 ans après la mise à l'eau du premier J24, les nouvelles unités produites gardent ce caractère d'objets exclusifs que l'on ne peut imiter. Pour ces navigations en test, l'esprit restera le même pour le nouveau port de Cheyres, un lieu harmonieux qui a été construit pour assurer une préservation maximale de l'environnement.

Amarrés côte à côte sur la digue qui accueille les plus belles unités du port fribourgeois, les deux J sont presque une invitation à jouer au jeu des différences. Le J 105 se démarque légèrement par un franc-bord plus haut, un rouf franchement profilé croisière et un cockpit doté d'une imposante barre à roue. Son petit frère, le J 100, propose une alternative plus racer, ou plus dayboat et se distingue par son absence de filières, un roof plus discret, une allure de voilier de lac élégant, dans le style Toucan à cabine. Autre particularité, il affiche un discret mât blanc, mais en profil carbone, ce qui le rend très performant. Son devis de poids en fait également un bateau affichant 3 tonnes, soit près de 600 kilos de moins que son voisin profilé croisière.

A bord du J 105

Avec son franc-bord raisonnable et très lacustre, il est une véritable invitation à monter à bord. Dès le premier regard, on est conquis par la dimension du cockpit qui peut accueillir cinq équipiers en régates ou offrir un réel confort en croisière. Quant au barreur, il profite de tout l'arrière du cockpit où trône une barre à roue (gainée cuir...) et de grande circonférence (1,27 m) qui permet de barrer assis sous le vent dans une position parfaite.

Autre caractéristique très positive du plan de pont, la largeur inhabituelle des passavants qui permet d'accéder en toute sécurité au pont avant, sans avoir à enjamber le roof ou à slalomer entre les cadènes, le buste au-dessus de l'eau. Ce confort de circulation est dû simplement au roof caractéristique des J Boats, plutôt étroit. A l'étrave, un coffre à mouillage

imposant et auto videur démontre bien l'attention portée au confort en croisière. C'est sous son capot que les pare-battages seront rangés dès notre départ du ponton.

Au moteur

Doté d'un moteur Volvo de 20 CV en rapport avec le poids de ce 35 pieds, le J 105 glisse à 6,5 nœuds sans bruit, ni vibrations intempestives. Dès le premier léger coup de barre, le bateau réagit avec une sensibilité parfaite, ce qui garantit des manœuvres faciles au port, comme au large. Toujours dans un esprit de perfection, l'importateur Jeffrey Lane dote ses bateaux d'un pilote automatique intégré au système de barre,

ce qui garantit un confort d'utilisation parfait. Pendant que le bateau garde son cap au moteur, le navigateur solitaire à tout le loisir pour hisser la grand-voile dans de bonnes conditions, le voilier restant face aux airs si le pilote a été enclenché sur la position de référence vent, par exemple.

En moins de dix minutes, le J 105 est sous voiles. La très belle GV signée Rico Gregorini (ou Voiles Gautier pour les clients du Léman) se hisse sans peine et un enrouleur de génois permet de prendre le large très rapidement. L'accastillage Harken, ciblé régates est parfaitement dimensionné et la sobriété du plan de pont, tout comme l'absence de bastaques font du J 105 un grand bateau très facile à manœuvrer, même



Caractéristiques J 105

Long: 10,50 m
 Long. flot: 8,96 m
 Bau: 3,34 m
 TE: 2,00 m ou 1,70 m
 Poids: 3'650 kg
 Lest: 1'555 kg
 Surface voilure: 53,60 m²
 Spi: 93 m²
 Prix: 99'960 euros HT, départ chantier.

Sous voiles

Dès que l'on part au près, la sensation à la barre est un vrai régal. Parfaitement équilibré, le J 105 offre des sensations parfaites et se barre véritablement à deux doigts. Dans les petits thermiques du lac de Neuchâtel qui animent le plan d'eau de risées régulières, le voilier de 3,5 tonnes fait preuve d'une aisance surprenante due à une carène axée sur la performance. D'ailleurs, aux derniers Mondiaux de la série, certains bateaux auraient tapé les 30 nœuds au portant dans la forte brise, ce qui prouve bien que les qualités de la carène de ce monotype.

Le gréement est en aluminium, le mât à deux étages de barres de flèche poussantes faisant plus de 15 mètres. Le pataras est équipé d'un vérin hydraulique.

Au près, le bateau s'anime et accélère rapidement dès que la risée est là. Dans la brise, Jeffrey Lane décrit un bateau qui reste très équilibré et confortable. Ce confort de navigation s'applique également aux virements de bord, les voiles d'avant de taille raisonnable passant d'un bord sur l'autre avec facilité. Au portant, le J 105 dispose d'un bout-dehors télescopique et de spis asymétriques avec leur chaussette, toujours pour mêler performances et facilité de contrôle.

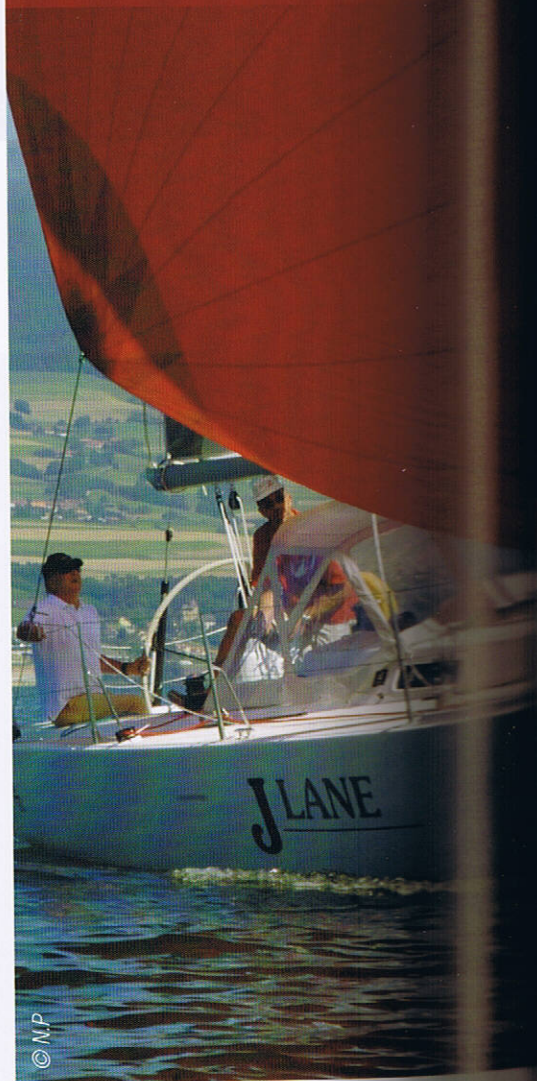
Actuellement, il y a plus de 500 exemplaires de ce J 105 qui naviguent, dans plus de 17 pays. En régate de monotypes, les équipages se composent de 5 personnes et aux Etats-Unis, il n'est pas rare de retrouver des flottes de plus de 50 bateaux, à San Francisco ou du côté de New York et de Long Island.

Confort intérieur

Pour l'Europe, les J Boats sont construits en Vendée, à Olonne sur Mer. La construction permet d'obtenir des bateaux solides et très bien finis, grâce au procédé d'imprégnation sous vide SCRIMP, qui permet de contrôler la densité de résine nourrissant la fibre de verre. Quant au support de quille et aux varangues, elles font partie d'un même châssis monocoque qui vient se fixer en infusion sous vide à la coque. Cette qualité extrême de construction se remarque tant dans le cockpit qu'à l'intérieur de la cabine qui offre également la présence d'un plancher en bois vernis rainuré, mariant l'acajou au blanc immaculé des cloisons de la table à carte et du coin cuisine, placés face-à-face au centre du bateau. Tous les bords, ainsi que le roof sont magnifiquement vaigrés en skaï sur support de mousse.

Le coffre tribord peut se transformer en couchette arrière. Deux autres banquettes couchettes forment le carré, qui est accueillant et bien aéré, avec ses deux hublots de roof ouvrants. Même impression dans la cabine avant, avec sa couchette double en triangle et son panneau de pont avec aérateur. Entre le carré et la cabine avant, un espace avec hublots ouvrants accueille les toilettes, avec WC marin et lavabo, ainsi qu'une grande penderie.

L'ensemble est très sobre et fonctionnel et s'apparente à ce qu'on peut attendre d'un day-boat pour le week-end. Une capote élégante et repliable peut se monter au-dessus de la descente. Elle permet de se tenir debout et à l'abri, le carré n'offrant pas la hauteur sous barrots. Enfin, la jupe arrière avec échelle de bain inox permet un accès facile à la baignade et l'anti-dérappant de pont, moulé à la construction, est un modèle d'efficacité.



En conclusion

Le J 105 est un monotype de grande qualité pour les navigateurs qui veulent allier régate et croisière sur nos lacs, en misant avant tout sur les performances par tous temps et sur le plaisir à la barre ou dans les manœuvres.



A bord du J 100

Plus bas de franc-bord, dépourvu de filière et doté d'une étrave droite très tendance, le J 100 est un voilier qui respire la perfection et qui affiche surtout un caractère très lacustre, dans la ligne du Toucan à cabine ou du plus classique Dynamic 35, par exemple.

En montant à bord, on change radicalement d'impression par rapport au J 105 qui a pourtant

presque la même longueur, en passant résolument du bateau de course-croisière au day-boat de régate. Il a d'ailleurs été dessiné pour répondre à un programme de sorties à la journée en équipage réduit, les navigateurs actuels disposant de moins de temps. Simplicité, manoeuvrabilité et performances sont au programme de cette création récente de J Boats.





Au moteur et sous voiles

Doté d'un moteur Volvo in-board de 13 CV, le J 100 proposé par l'importateur suisse Jeffrey Lane est également proposé avec un pilote automatique intégré facilitant l'utilisation en solitaire. Dès la sortie du port, le bateau est sous voiles en quelques minutes, le temps de hisser la GV et de dérouler le foc monté sur enrouleur. Avec son poids de moins de deux tonnes pour 1200 kg de lest (quille avec bulbe) et son mât Hall Spars en carbone, le J 100 offre des accélérations qui en font un monotype dédié au plaisir de la régate et de la voile.

Dans les petits thermiques du lac de Neuchâtel, il nous a même offert la découverte d'un voilier glissant sans peine dans le petit temps, que ce soit au près ou sous spi, grâce à une carène performante et étroite qui offre peu de surface mouillée, avantage appréciable sur nos eaux généralement peu ventées.

Une nouvelle fois, c'est la taille du cockpit (3 m. de long) qui surprend dès que l'on est à bord. Equipé d'une barre franche et d'un pataras hydraulique, le J 100 est accastillé Harken à la perfection, avec un accès aux manœuvres principales depuis la barre, ce qui ravira les navigateurs solitaires. Sans bout-dehors, les spis assy viennent simplement s'amurer directement sur l'étrave. La jupe arrière et sa plateforme permettent également un accès facile pour la baignade ou pour débarquer. A nouveau, l'accès vers le pont avant est une vraie partie de plaisir, tant les passavants sont larges, en raison de l'étroitesse du roof.

Le plan de pont est d'une rare sobriété, avec un anti-dérapant gris moulé super efficace. Un joli liston de teck cerce le bateau d'un cale pied utile qui est intègre même des ferrures custom inox pour les amarres

Dans la cabine

L'accès se fait par une petite descente dotée d'une échelle de deux marches derrière laquelle on trouve le capot d'accès au moteur. Deux banquettes couchettes forment le carré qui se prolonge sous le cockpit dans sa partie arrière. Vers l'avant, la cloison principale blanche est simplement dotée d'une ouverture ovoïde et d'une porte en acajou qui crée une séparation avec la partie toilettes et penderie, puis triangle avant, qui peut devenir un couchage.

L'ensemble est lumineux et sobre, les vaigrages de skaï et les cloisons blanches étant élégamment soulignés par des moulages ou des profils en bois vernis. Un capot ouvrant prend place en avant du roof et permet une bonne aération du triangle avant et des sanitaires. Le J 100 peut également être équipé d'une capote dépliant élégante pour donner de la hauteur sous barrots et protéger l'équipage des embuns de la saison froide.

En conclusion

Depuis 1977, J Boats a accumulé 30 ans d'expérience dans les concepts et la construction de voiliers de régate. Avec le J 100, tout a été imaginé pour privilégier les sensations à la voile et la simplicité dans l'utilisation et l'entretien, ce qui correspond réellement à l'attente des navigateurs ou régatiers d'aujourd'hui qui souhaitent aussi naviguer sur un voilier dont l'élégance sous-entend les performances.

Caractéristiques J 100

Long: 10 m
 Long flot: 8,84 m
 Bau: 2,81 m
 TE: 1,75 m
 Poids: 2'948 kg
 Lest: 1'135 kg
 Surface voile: 44 m²
 Prix: 99'960 euros départ chantier

J-Boats Suisse

Représentant:
 J Lane Yachting GmbH
 Seegarten 3
 CH-6295 Mosen

Téléphone : 041'917 51 42

www.jboats.ch